

## PROJET D'ÉQUIPEMENT SPORTIF

### **Centre Sportif de la Porte de la Muette : Réfection, couverture et production d'énergie verte portée par la création d'un Patinodrome de roller course.**



*À l'attention de la Mairie du 16<sup>e</sup> arrondissement de Paris*

## Centre Sportif de la Porte de la Muette : Réfection, protection et énergie verte

### L'idée en résumé :

Protection contre les intempéries du Centre Sportif de la Porte de la Muette par une structure accueillant des panneaux solaires de production d'énergie verte photovoltaïque et réfection de la surface multisport, afin d'y accroître le nombre de pratiques sportives dont handisports et d'y intégrer un Patinodrome homologué (Fédération internationale de roller sport) World Skate.

### L'idée en détail :

La surface multisports et la piste d'athlétisme seront rénovées par l'application d'un Revêtement synthétique/résineux coloré pour la réalisation de sols sportifs. Cette surface présentera une bonne élasticité et une excellente résistance aux rayons UV, aux agents atmosphériques et un haut niveau d'adhérence, même en cas de surface mouillée. Elle sera également accessible au handisport.

Les espaces de pratique sportive suivants : Hand-ball, Basket-ball, Volley-ball, piste d'athlétisme, sautoir en longueur, lancé de poids, seront peints au sol à partir d'une palette de couleurs soumise au vote des parisiens du 16e arrondissement.

La piste du Patinodrome, sera recouverte avec une finition de type roller *professional* certifiée WORLD SKATE afin d'y accueillir des compétitions internationales.

L'ensemble de l'aire de pratique sportive sûre et silencieuse sera protégée des intempéries par une couverture en structure acier tubulaire, ou en bois qui accueillera à terme des panneaux solaires pour produire de l'énergie verte.

### L'idée développée :

**La surface multisports et la piste d'athlétisme** seront rénovées par l'application d'un Revêtement synthétique/résineux coloré épais en phase aqueuse pour la réalisation de sols sportifs. Cette surface sera caractérisée par une bonne élasticité et une excellente résistance aux rayons UV, aux agents atmosphériques et un haut niveau d'adhérence, même en cas de surface mouillée.

Les espaces de pratique sportive suivants seront peints au sol à partir d'une palette de couleurs soumise au vote des parisiens du 16<sup>e</sup> arrondissement : Handball, basket-ball, Volley-ball, piste d'athlétisme, sautoir en longueur, lancé de poids.

La piste d'athlétisme sera rallongée à l'occasion.

Cette base d'appui en enrobé bitumineux à pores ouverts (courbe granulométrique indiquée par le fournisseur) présentant une haute adhérence perçue et effective, pour une utilisation de la surface en toute sécurité sera recouverte, pour la piste du **Patinodrome**, avec une finition de type *roller professional*, certifiée WORLD SKATE afin d'y accueillir des compétitions internationales.

L'ensemble de l'aire de pratique sportive sera protégé des intempéries par une **couverture** en structure acier tubulaire, ou en bois accueillant à terme des panneaux solaires pour produire de l'énergie verte et qui pourront être connectés à la possible PowerGrid future du 16eme arrondissement.

L'ensemble de cet équipement rénové sera accessible aux scolaires et aux sportifs et aux handisports parisiens.

### Absence de dépenses de fonctionnement supplémentaire :

L'idée n'entraînera pas de dépenses de fonctionnement supplémentaires car elle consiste en la réfection, le réaménagement et la protection d'une surface sportive existante. Un aménagement sécurisé permettant l'accès aux sportifs parisiens le weekend pourra être envisagé.

## CONTEXTE

### 1) Mutualisation des lieux de pratique sportive à travers la densification urbaine

La densification urbaine à Paris peut offrir des avantages pour les lieux de pratique sportive en créant des espaces de loisirs accessibles et en utilisant efficacement l'espace disponible. Elle peut également contribuer à promouvoir une vie active et un mode de vie sain en facilitant l'accès aux équipements sportifs pour les résidents des zones densément peuplées du 16<sup>e</sup> arrondissement. Enfin, la densification urbaine peut également aider à réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant la nécessité de se déplacer en dehors de Paris pour pratiquer des activités sportives.

### 2) Disparition de l'Espace roller de Davout à Paris (20<sup>ème</sup> arrondissement)



Le Centre sportif de Davout était situé dans le 20<sup>ème</sup> arrondissement de Paris, 5000 m<sup>2</sup> dédiée à la pratique du roller.

on y trouvait :

- Une piste de vitesse de 183 m environ (à 30 cm de la corde selon les anciennes normes de la F.I.R.S de l'époque avec des rambardes.
- Un terrain de hockey
- Des points au sol pour pratiquer le slalom
- Une ligne de 3 modules de skate Park (quarter, table de saut, plan incliné).

En lieu et place de cet ancien lieu de pratique, se trouvent à présent, la Piscine Yvonne Godard et des immeubles d'habitation.



### 3) La piste de la muette inadaptée à la pratique compétitive du roller course

Le lieu de pratique à Paris du roller course au stade de la Muette est actuellement un équipement non homologué pour la pratique compétitive de la discipline. Ce dernier consiste en une piste d'athlétisme en asphalte. Le revêtement de la piste est dégradé par endroits. La configuration actuelle des lieux de pratique sportive pourrait être optimisée et grandement améliorée.

L'opportunité de développer un Patinodrome et une surface multisport semble donc très intéressante.

***Avec plus de 8 millions de pratiquants en France, le roller, le skateboard et la trottinette suscitent un fort engouement populaire. Ces sports aux multiples facettes, offrent de nombreuses possibilités de pratiques.***

### 4) La glisse urbaine aujourd'hui

Avec plus de 50 millions de pratiquants à travers le monde et près de 8 millions de pratiquants sur notre territoire, le roller, le skateboard et la trottinette suscitent un fort engouement populaire. C'est un phénomène de masse qui permet un essor des sports urbains tant comme pratiques sportives, de loisirs ou comme moyens de locomotion. Cette tendance mondiale est confirmée par la volonté du CIO d'inscrire durablement le skateboard au programme des Jeux olympiques.

#### **Le sport au cœur de la ville**

Parce que la glisse urbaine c'est aussi un mode de vie, une façon de s'approprier son environnement autrement, la ville de demain doit penser ses espaces de pratique davantage comme des lieux d'expression sportive, vecteurs de lien social.

Bien intégrés dans l'urbanisme, ils favorisent l'intérêt pour les mobilités douces, pour des pratiques mixtes et ludiques et offrent à toutes les générations la possibilité de mieux vivre ensemble.

### 5) La Fédération Française de Roller et Skateboard

La Fédération Française de Roller et Skateboard participe à cette montée en puissance des sports urbains, puisqu'elle concentre 10 disciplines :

- Skateboard (discipline olympique)
- Le patinage de vitesse longue piste sur glace (discipline olympique)
- Roller course
- Trottinette
- Roller Hockey
- Rink Hockey
- Roller Derby
- Descente
- Freestyle ( roller freestyle et inline freestyle)
- Randonnée

La FFRS c'est plus de **65 000 licenciés, 900 clubs affiliés, 9 disciplines, dont 2 disciplines olympiques** (skateboard et patinage de vitesse sur glace longue piste) ; et **3 disciplines reconnues de haut niveau** (roller course, roller hockey et roller freestyle).

La fédération a doublé son nombre de licenciés en 20 ans.

D'autre part, c'est une fédération largement mixte avec **52% de licenciées féminines.**

Les résultats prometteurs des Français à Tokyo 2020 ont suscité un réel intérêt pour la pratique et cela se ressent au sein de nos clubs et espaces de pratiques. La fédération a aujourd'hui le vent en poupe et il est important de soutenir le développement de ces sports émergents, à l'image de nouvelles pratiques qui sont rattachées à la FFRS tels que le roller soccer, roller dance par exemple.

## 6) Un besoin : des équipements

La pratique des sports de roller, skateboard et trottinette se heurte à un obstacle principal : les équipements.

En effet, les espaces de pratiques sont limités en nombre sur le territoire, saturés, ou dégradés, vieillissants. L'objectif principal aujourd'hui pour la fédération est de mailler le territoire d'équipements sportifs dédiés aux pratiques du roller, du skate ou de la trottinette.

Outre le fait d'accompagner les projets locaux de skateparks ou de pistes, circuits routiers dédiés au roller course, la FFRS s'attèle à développer des projets structurants pour le développement sportif, mais aussi médiatique de ces sports, à travers l'organisation de manifestations majeures en France.

Aujourd'hui, au niveau du roller course, le constat est alarmant : avec plus de 10 000 licenciés, la course compte seulement 13 équipements de bon niveau dont 2 aux normes internationales.

Ce manque d'infrastructures bloque clairement le développement de cette discipline pourtant très appréciée, mais qui nécessite des infrastructures adaptées et sécurisées.

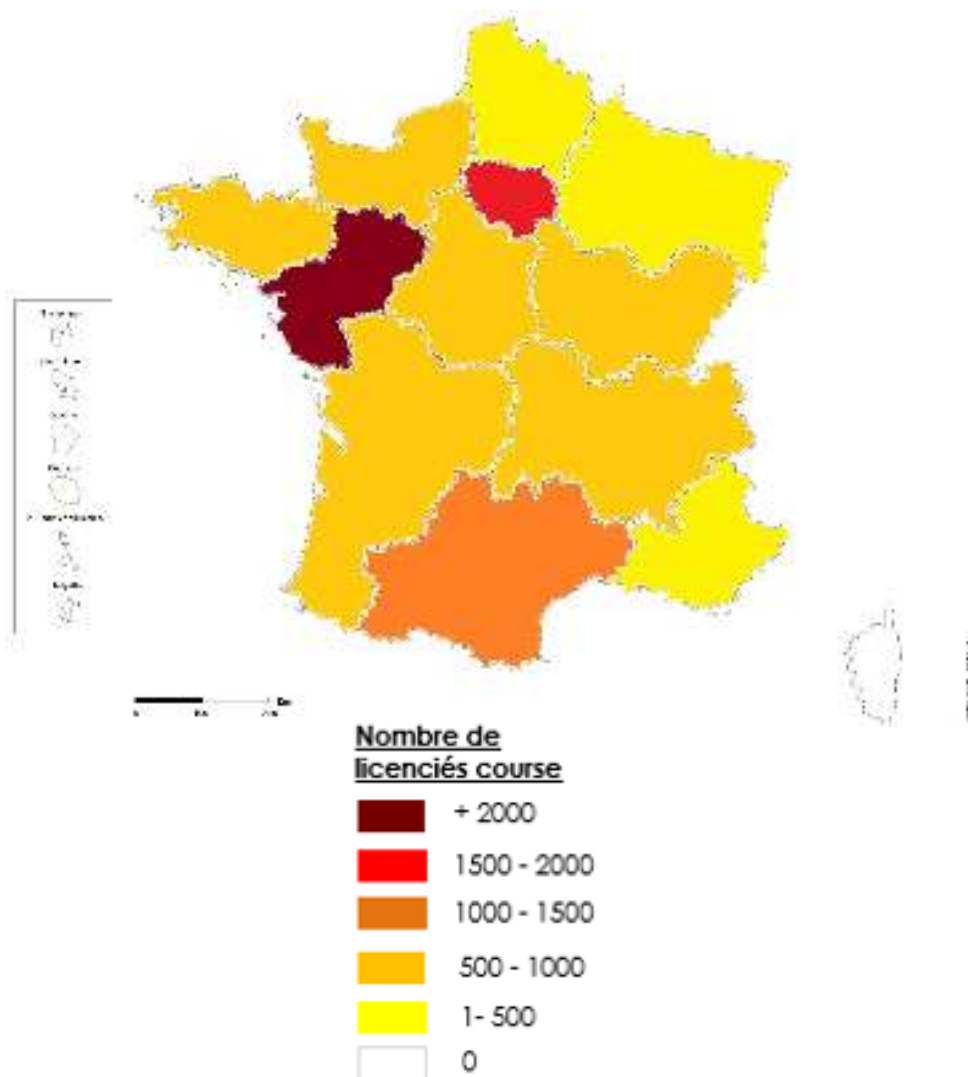
# I. Diagnostic

## OPPORTUNITE :

L'implantation d'un équipement de référence à Paris serait un atout majeur pour contribuer à l'attractivité de la ville ; mais aussi pour concourir au dynamisme sportif du 16<sup>e</sup> arrondissement.

### 1) Etat des lieux du roller course en Région Île-de-France.

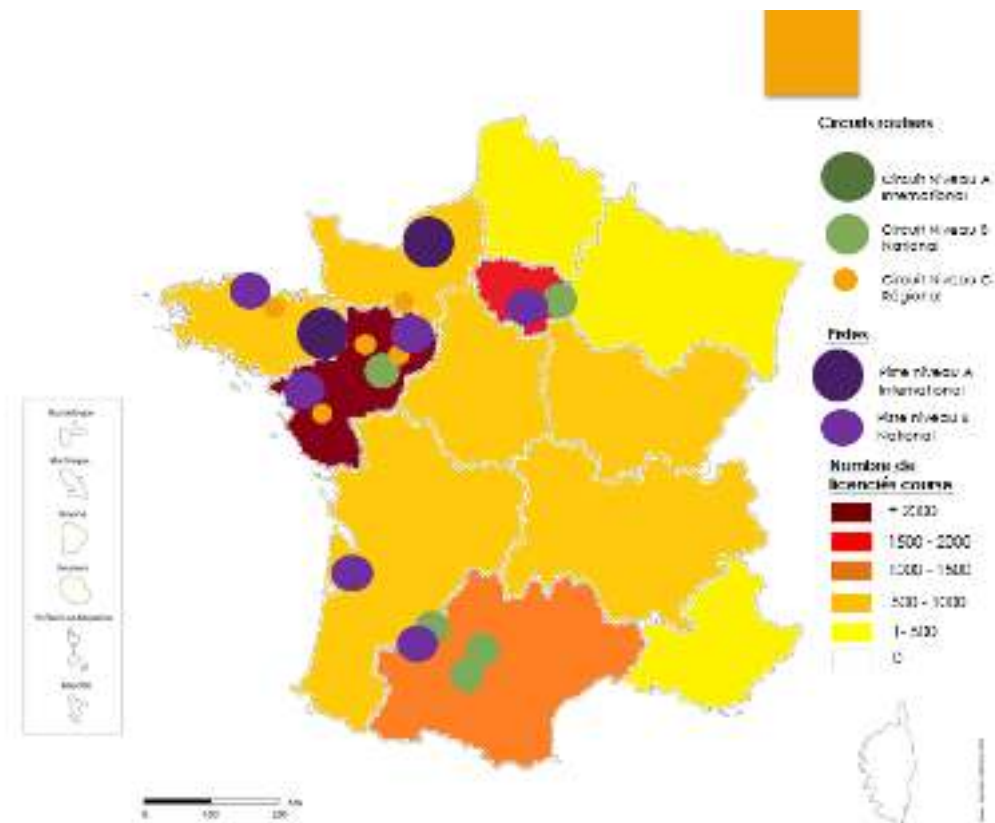
La région Île-de-France est l'une des régions métropolitaines de France la plus développée en roller course, avec près de 2 000 licenciés.



Concernant équipements en roller course, si l'on prend uniquement les équipements de référence (niveaux A et B) on constate qu'il existe une seule piste en région Île-de-France :

- une piste de roller de vitesse relevée de 200 m rénovée en septembre 2014 niveau national de classe B à Longjumeau. Cette piste est trop éloignée de Paris.

La concentration des licenciés se retrouve là où de bons équipements existent.



#### OPPORTUNITE :

**L'implantation d'un équipement de référence à Paris serait une opportunité majeure à la fois pour développer le roller course dans notre région ; Mais aussi pour permettre à la ville de Paris de se doter un d'équipement innovant, unique, et porteur d'organisation d'événements majeurs.**

La possibilité pour la ville de Paris d'avoir une piste de roller course homologuée de classe internationale WorldSkate avec un traitement en résine de type *VESMACO* serait un atout considérable pour notre capitale mondiale. Cela permettrait d'attirer des compétitions internationales de roller course, de stimuler le développement de ce sport dans la région et de proposer une activité de loisirs de qualité pour les habitants du 16eme arrondissement. En outre, cela contribuerait à renforcer la réputation de la ville de Paris en tant que destination sportive de premier plan.

## II. PROJET

- 1) Création d'un Patinodrome de type piste de roller course homologué World skate (anciennement Fédération Internationale de Roller Sports) au sein du stade de la Muette.

La FFRS souhaite proposer son assistance pour le développement d'un Patinodrome et d'une surface multisport, centrés sur la pratique des sports de glisse et de course sur piste. En effet, la ville de Paris est engagée dans l'organisation d'événements sportifs de haut niveau.

Afin de renforcer l'offre d'événements sportifs de haut niveau, la FFRS souhaite mettre en œuvre de réelles synergies au sein d'un Patinodrome de type piste de roller course et d'une surface multisport. Ce nouvel équipement qui s'insère dans l'existant sera l'occasion unique d'enrichir plus encore le nombre de pratiques sportives de la Ville de Paris et de bénéficier d'un équipement d'envergure internationale correspondant à ce qu'on est en droit d'attendre d'une ville comme Paris.

- a) Piste de roller course de type Patinodrome homologuée WORLD SKATE

La piste de roller course de type Patinodrome homologuée WORLD SKATE de 200m de long et 6 à 7 mètres de large (cf. annexes) sera réalisée avec des finitions acryliques synthétiques, qui permettent le déroulement de compétitions au niveau international, comme des championnats du monde ou des événements et / ou des trophées reconnus par les instances internationales.

En fonction du type de revêtement choisi pour la partie centrale du Patinodrome, une surface multisports (cf. b) de 1 500 m<sup>2</sup> environ, sera mutualisée.



*Piste Roller course Vesmaco en durflex 101sp roller professional - approuvée par World Skate - Prazeres (Espagne)*



b) Surface multisport à l'intérieur du Patinodrome homologué WORLD SKATE.



Proposition pour le Centre Sportif de la Porte de la Muette

L'étendue interne au Patinodrome de 1 500m<sup>2</sup> pourra être mutualisée pour les pratiques Rouler / Glisser comme le patinage artistique, le roller derby et le Roller Dance.

L'espace multisports nouvellement créé pourra profiter au plus grand nombre en accueillant également de nombreuses disciplines sportives :

*Les disciplines d'athlétisme :*

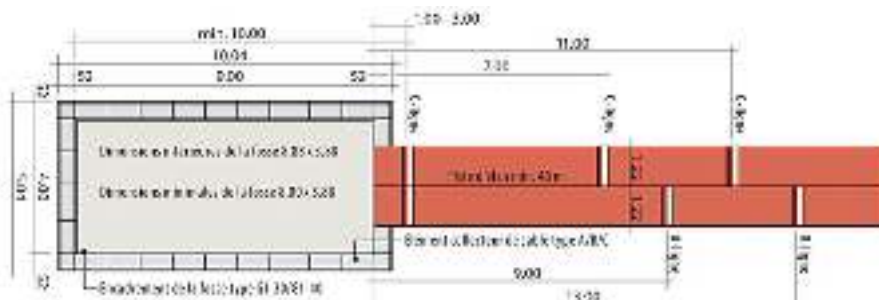
*Piste de sprint, demi-fond et fond :*

La piste d'athlétisme sera conservée, la piste de roller course venant s'insérer à l'intérieur de la piste d'athlétisme actuelle. La piste d'athlétisme sera rallongée et resurfagée à cette occasion.

*Saut en longueur :*

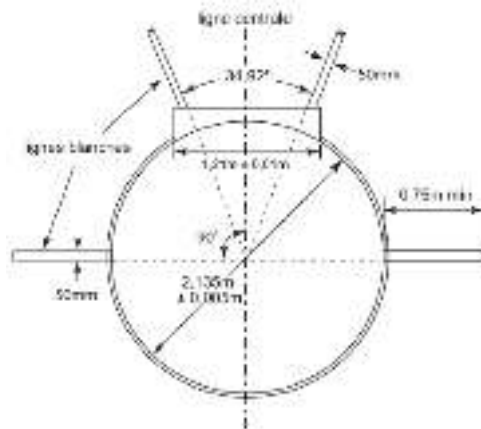
Une à deux pistes d'élan qui présenteront une longueur de 45 m et une largeur de 1.22 m pourront être aménagées à la place de la position actuelle des terrains de basket-ball.

Cet espace sera végétalisé à cette occasion.



#### Lancé de poids :

Un cercle de lancer du poids d'un diamètre de 2,135m, pourra être également aménagé sur l'emprise actuelle des terrains de basket-ball. Un butoir solidement fixé au sol placé à l'extérieur, au milieu de la moitié antérieure du cercle de lancer sera réalisé.



Les sautoirs dédiés à l'athlétisme ainsi déplacés, ne viendront plus apporter du sable dans le virage de la piste de course d'athlétisme, comme c'est le cas avec la configuration actuelle du site, ce qui peut s'avérer dangereux pour l'adhérence en virage.

#### Sports collectifs :

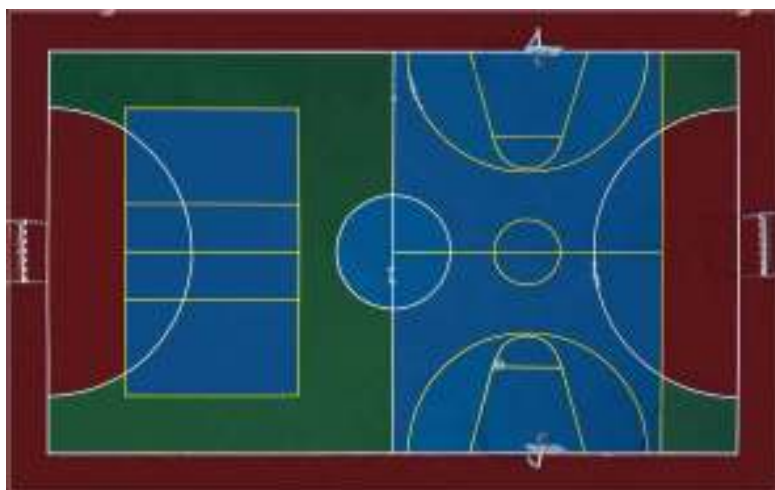
##### Basket-ball :

La zone actuellement dédiée à la pratique du basket sera avantageusement déplacée à l'intérieur du Patinodrome afin d'y accueillir au choix : un à deux terrains de basket-ball homologués fédération française de basket-ball et bénéficieront du revêtement de sol en résine (Espace de compétition 32 x 20,5 x 7 m).

**Handball** : un terrain de Handball homologué Fédération Française de Handball remplacera avantageusement le terrain de handball actuel et bénéficiera du revêtement de sol en résine. (Espace de compétition 44 x 25,70 m).

**Volleyball** : un terrain de volleyball pourrait être créé sur l'emprise du terrain de basket ou de handball en fonction de la configuration choisie. Ce terrain bénéficiera également du revêtement de sol en résine.





## 2) [Option] - Compartimentage des lieux de pratique sportive

Les différents lieux de pratique sportive ainsi reconfigurés et créés pourront être compartimentés par des protections adéquates démontables durant les manifestations sportives d'envergure afin que les différentes pratiques sportives précitées puissent être pratiquée en même temps, comme par exemple le basket-ball et le roller course par exemple.



*Piste Vesmaco en durflex 100 sp roller professional  
Approuvée par la World Skate - Forli (Italie)*



*Surface Multisport dont Roller hockey Track Vesmaco  
Certifiée Fedepatin – Vatseliina (Estonie)*



*L'équipement ci-dessus et ci-après illustre la possibilité d'intégrer les lieux de pratique des disciplines de sports collectifs précitées dans l'emprise du Patinodrome (Pola de Siero en Asturies – Espagne).*



### 3) [Option] - Couverture du complexe : production d'énergie verte et protection des intempéries

#### a) Production d'énergie verte

Les panneaux solaires de production d'énergie verte sur le toit de cette installation sportive pourront offrir de nombreux avantages pour la ville de Paris de demain.

Les panneaux solaires peuvent contribuer à la transition énergétique en produisant de l'électricité propre et renouvelable. Ils peuvent également réduire la demande sur le réseau électrique local du 16ème arrondissement, ce qui peut aider à prévenir les pannes d'électricité et les surcharges. De plus, la gestion de l'énergie produite par ces panneaux peut être utilisée pour alimenter les installations sportives elles-mêmes, ou pour fournir de l'électricité à d'autres bâtiments ou zones de la ville. Cela peut également créer des emplois et des opportunités économiques liées à l'installation, à l'entretien et à la gestion de ces systèmes d'énergie solaire.

#### b) Protection contre les intempéries et éclairage du site

Il est important pour les sportifs de protéger une installation contre les intempéries car cela permet de maintenir une surface de jeu sûre et pratique même en cas de conditions météorologiques défavorables. La pluie rend parfois la surface de pratique particulièrement glissante et dangereuse, ce qui peut entraîner des blessures pour les sportifs. En couvrant cette installation, on peut s'assurer que les sportifs peuvent continuer à pratiquer leur sport en toute sécurité, même lorsque les conditions météorologiques sont difficiles. Cela peut également permettre aux organisateurs d'événements sportifs de planifier les compétitions en toute sécurité et sans perturbation.

La couverture pourra également protéger le Bowl destiné à la pratique du skateboard qui pourrait à l'occasion recevoir le même traitement de couleur que l'ensemble.



*Couverture en bois du Bowl du skatepark de Capbreton (France)*

#### *Couverture en structure tubulaire*

Les couvertures tubulaires sont généralement utilisées de manière économique afin de protéger les équipements sportifs contre les intempéries telles que la pluie, la neige et le soleil. Elles peuvent également aider à maintenir la propreté de l'équipement en réduisant l'accumulation de poussière et de feuilles. Ces couvertures sont souvent fabriquées à partir de matériaux résistants aux intempéries et peu coûteux, ce qui les rend économiques. En utilisant cette couverture, la durée de vie des équipements sera prolongée et on évitera ainsi les coûts de remplacement ou de réparation.



*Couverture tubulaire du Patinodrome de la Moreda et toit en taule ondulée (Gijón en Asturies – Espagne)*



### *Couverture en ossature bois*

Il-y-a plusieurs raisons pour lesquelles il pourrait être intéressant de couvrir l'installation sportive avec une structure à ossature en bois :

- Esthétique : Les structures en bois peuvent offrir un aspect naturel et esthétique qui s'intègre bien dans les environnements extérieurs.
- Durabilité : Le bois est un matériau durable qui peut résister aux intempéries et aux changements de température.
- Coûts : Le bois peut être moins coûteux que d'autres matériaux, surtout s'il est cultivé en France.
- Durabilité écologique : Le bois est un matériau renouvelable, qui peut être cultivé de manière durable et qui n'émet pas de gaz à effet de serre lors de sa production.
- Isolation : Le bois peut également offrir une bonne isolation thermique, ce qui peut réduire les coûts de chauffage ou de refroidissement de l'installation sportive.
- Conception : Il est possible de concevoir des structures en bois de différentes formes et tailles, qui peuvent s'adapter à un large éventail de besoins et de sites.

Il est important de noter que la structure en bois doit être conçue et installée correctement pour garantir sa durabilité et sa sécurité. Il est également important de vérifier les normes et les réglementations en vigueur pour s'assurer que la structure en bois répond aux exigences de sécurité et de qualité requises pour une installation sportive.



*Patinodrome de Geisingen (Allemagne)*

#### 4) Objectifs du projet

**Mutualiser les équipements afin d'augmenter le taux d'utilisation.**

***Le taux d'utilisation du Patinodrome et de sa surface Multisports sera renforcé par les conventions cadres signées entre le ministère en charge de l'éducation nationale et les fédérations sportives.***

Une convention cadre FFRS :

Le développement et l'utilisation d'un équipement sportif sont le plus souvent réalisés dans une logique de service public. L'implantation d'un Patinodrome a vocation d'une part à profiter au plus grand nombre et d'autre part, à viser un taux d'utilisation optimal.

Le ministère de l'Éducation nationale, de la Jeunesse et des Sports (MENJS) développe des relations de partenariat avec le mouvement sportif représenté par le Comité national olympique et sportif français (CNOSF) et plusieurs fédérations sportives. Une convention cadre a été signée par différents ministères le 25 septembre 2019 dont le MENJS avec le CNOSF.

##### a) Le rôle des conventions avec les fédérations sportives

Les conventions avec les fédérations sportives visent à favoriser la pratique sportive des élèves. L'élaboration de ressources pédagogiques et la formation des enseignants avec le soutien de l'Union sportive de l'enseignement du premier degré (USEP) et de [l'Union nationale du sport scolaire](#) (UNSS). Ces conventions signées au niveau national doivent pouvoir être déclinées au niveau local et favoriser le rapprochement entre écoles et clubs, milieu scolaire et monde sportif.

Le 22 septembre 2021, Boris Darlet, président de la FFRS, a renouvelé la convention cadre de la FFRS auprès de Monsieur le Ministre de l'Éducation nationale, de la jeunesse et des sports (MENJS) Jean Michel BLANQUER ; Madame la ministre déléguée chargée des Sports, Roxana MARACINEANU; Madame la directrice nationale de l'Union nationale du sport scolaire (l'UNSS) Nathalie COSTANTINI et Madame la présidente de l'Union sportive de l'enseignement du premier degré (USEP) Véronique MOREIRA.

##### b) Le taux d'utilisation du Patinodrome pourrait bénéficier de la convention cadre

**Cette convention a été signée entre cinq partenaires** : le ministère chargé de l'Éducation nationale et de la Jeunesse, le ministère chargé des Sports, l'USEP, l'UNSS et la FFRS.

Cette Convention contractualise l'engagement des signataires afin de favoriser la pratique du roller, du skateboard et de la trottinette et des roller sports de façon générale, faciliter l'accès aux installations sportives et accompagner les actions prévues. Cette convention prévoit en outre la labellisation de documents pédagogiques, la possibilité de faire appel à des cadres fédéraux pour des formations, et le prêt de matériel.

##### c) Ce que rend possible la convention-cadre pour les pratiques de Roller sports

La pratique dans les cycles d'EPS sur le temps scolaire :

- L'organisation de rencontres USEP et UNSS
- La pratique dans le cadre optionnel au collège et lycée :
  - en sections sportives scolaires,
  - comme option facultative EPS,



- comme enseignement exploratoire,
  - de complément EPS
  - La pratique dans le cadre des Projets Educatifs de Territoire (PEDT), du dispositif « École ouverte », et auprès de publics spécifiques.
- d) La convention bipartite entre la fédération française des sports de glace (FFSG) et la fédération française roller & skateboard

***Parallèlement à cette convention cadre, l'USEP a été amenée à signer une convention bipartites avec la fédération française des sports de glace (FFSG) et la fédération française roller & skateboard,*** notamment pour l'organisation de leurs rencontres ou leurs compétitions sportives nationales, la production de ressources pédagogiques et la formation des enseignants et de Jeunes Officiels, des plans d'animations éducatifs des grands événements sportifs nationaux et internationaux.

e) Le projet Rouler / Glisser au sein du Patinodrome

Le projet qui réunit l'USEP, la fédération française de roller et skateboard et la fédération française des sports de glace vient contribuer à enrichir les ressources des enseignants et intervenants dans les milieux scolaires et périscolaires.

Par le partenariat qui le porte, comme par les contenus qu'il valorise, le projet Rouler-Glisser constitue un outil solide pour renforcer les continuités éducatives entre l'EPS, le sport scolaire et le sport civil. Des continuités d'autant plus précieuses que, avec l'horizon des Jeux de Paris 2024 en perspective, le skateboard est un sport olympique au même titre que les sports de glace.

Un livret institutionnel favorise la mise en œuvre de nombreux projets USEP « Rouler-Glisser » au service du développement physique et sportif des enfants.

Ce projet Rouler-Glisser offre une possibilité d'éveiller les jeunes générations aux spécificités de la glisse urbaine, à travers l'apprentissage du Roller et sa mise en situation dans les disciplines FFRS. Ce projet, en collaboration avec l'USEP et La FFSG, démontre une volonté commune de partager les valeurs de la FFRS en œuvrant à l'épanouissement de l'enfant, en contribuant à développer les motricités spécifiques à la glisse.

Le projet « Rouler-Glisser », c'est permettre aux élèves comme aux enseignants de découvrir les multiples atouts de la pratique du roller et du patinage. Il participe au développement moteur et cognitif des enfants (scolarisés en école primaire publique) ainsi qu'à leur formation sportive et citoyenne. En effet, outre l'activité physique proposée qui leur permettra de mieux se déplacer, les élèves seront impliqués dans la préparation et la mise en œuvre du projet. La multiplicité des lieux de pratique dont le futur Patinodrome sera tête de file et garantira, à n'en pas douter, la réussite du projet.

Ainsi, Rouler-Glisser, pour la FFRS, est une formidable opportunité de rapprochement du monde associatif et l'Education Nationale, afin de garantir une continuité dans le parcours des écoliers, car ils sont nos futurs champions.

- f) Les perspectives de développement du roller, du skateboard et de la trottinette dans les écoles parisiennes du 16eme arrondissement et de la ville de Paris.

La mutualisation des contenus visant les compétences sportives « Rouler-Glisser » définies dans les textes officiels de l'EPS à l'école en collaboration avec la FFRS et la FFSG, l'USEP et l'UNSS permettra de définir les outils pédagogiques et les temps de formation à destination des enseignants, des formats de rencontres sportives et des actions de promotion auprès des écoles, des collèges et des lycées.

**La présence d'un Patinodrome à Paris permettra de réaliser de réelles synergies par des entraînements partagés.**

En effet, « Rouler-Glisser » met en œuvre les mêmes groupes musculaires moteurs, que ce soit sur glace ou sur piste. À ce titre, de nombreux champions olympiques de patinage de vitesse sur glace sont avant tout des patineurs de roller de vitesse sur piste.

- g) Patinodrome et délégation de la discipline de la Longue Piste sur glace à la FFRS

Le roller course et la longue piste sont des disciplines jumelles et complémentaires. En France, la quasi-totalité des athlètes évoluant en longue piste pratique la spécialité de roller course. Dans plusieurs pays, l'approche globale d'alignement des saisons sportives favorise la synergie. Aux JO d'hiver 2022, près de la moitié des athlètes médaillés en longue piste était issue du roller.

Le Ministère des Sports a accordé la délégation de la discipline de Longue Piste sur glace à la FFRS jusqu'en décembre 2026. La FFRS devient ainsi l'une des rares fédérations à intégrer les Jeux Olympiques d'été et d'hiver, grâce à l'obtention de cette nouvelle délégation.

La FFRS souhaite contribuer à l'ambition bleue de faire figurer la France dans le top 5 mondial.

Avec 14 spécialités disputées et 42 médailles olympiques, le patinage de vitesse est la discipline la plus grande pourvoyeuse de médailles olympiques.

La FFRS souhaite placer ses athlètes au cœur du projet et soutenir leur développement et leur épanouissement. Organiser des championnats de France à l'étranger dans un premier temps, afin de garantir la progression sans tarder de ses athlètes.

Dans cette optique la réalisation d'un Patinodrome à Paris est nécessaire pour porter au plus haut niveau les patineurs français qui feront leur transition vers la glace.



*Mathieu Belloir lors des Championnats d'Europe de patinage de vitesse*



*Timothy Loubineaud*

La création d'un Patinodrome homologué WORLD SKATE à Paris ouvrira une perspective pour tous les coureurs de roller. On pourra ainsi mieux identifier les athlètes qui montrent des potentiels physiques

et techniques pour être bons sur la grande piste. Les athlètes parisiens pourront s'investir sur un double projet, peut-être même considérer la glace comme objectif prioritaire.

En France nous avons la chance de pouvoir nous appuyer sur une école de roller reconnue et réputée qui produit des athlètes performants. La FFRS utilisera cette force dans une démarche collective afin d'obtenir des médailles olympiques à l'avenir.

## 5) Volet financier

### a) Plan « 5000 terrains de sport » de l'Agence nationale du sport

***Ce Patinodrome se déclinera à travers deux équipements structurants d'envergure distincts et complémentaires, éligibles au PROGRAMME DES 5 000 EQUIPEMENTS SPORTIFS DE PROXIMITE (2022-2024).***

***La piste de roller course de type Patinodrome homologué WORLD SKATE et sa surface multisport sont des équipements éligibles à la subvention de 500 000 € CHACUN.***

Suite à l'annonce du Président de la République et en lien avec le Ministère des Sports, l'Agence nationale du Sport s'est vu confier la mise en place du programme 5 000 équipements sportifs de proximité d'ici 2024.

La perspective de l'organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024 à Paris et de son héritage, place le sport au cœur des préoccupations de notre société et pose la question essentielle de l'offre d'équipements sportifs. Dans ce cadre, le Président de la République souhaite faire de la France une nation plus sportive en augmentant de 3 millions le nombre de pratiquants d'ici 2024. C'est pourquoi, il a annoncé le 14 octobre 2021 le lancement d'un programme de 5 000 équipements sportifs de proximité à réaliser d'ici 2024 initialement à destination des territoires carencés, et aujourd'hui à l'attention de tous les territoires. Le Ministère de l'Education Nationale de la Jeunesse et des Sports a chargé l'Agence nationale du Sport, opérateur de l'État, de déployer ce programme.

L'Agence, dont un des objectifs inscrits dans la convention constitutive est la correction des inégalités sociales et territoriales en matière d'accès aux pratiques et aux équipements sportifs, poursuit ses efforts vers ces territoires et les publics les plus éloignés de l'activité sportive. Ces lieux de sport ont vocation à assurer une mixité d'usage entre pratique libre, clubs associatifs et scolaires.

Les modalités de dépôt des demandes de subvention par les porteurs de projet et le processus d'examen des dossiers par les services déconcentrés du Ministère chargé des Sports et par l'Agence, sont précisés dans la NOTE DE CADRAGE N°2022-PEP-ES-01 du 22 décembre 2022 disponible [en suivant ce lien](#).

Les dossiers de demande de subvention des crédits gérés au niveau national seront déposés directement par les porteurs de projets auprès de l'Agence nationale du Sport – Service des Equipements sportifs.

## b) Budget Participatif 2023

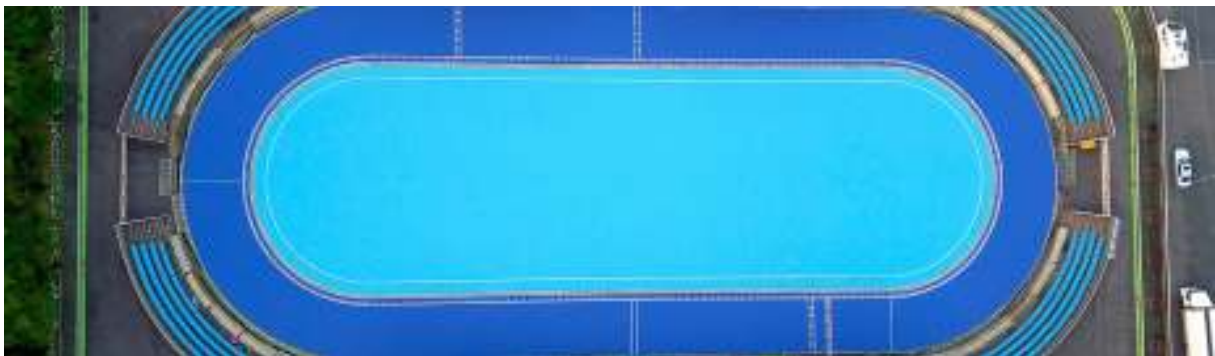
Ce projet de réorganisation de la surface de pratique sportive du stade de la Muette de Paris porté par la création d'un Patinodrome couvert s'inscrit pleinement dans les projets qui peuvent être retenus au Budget Participatif 2023 du 16eme arrondissement de la ville de Paris. Non content de pouvoir contribuer à rassembler les fonds nécessaires pour réaliser ce projet, il serait intéressant d'inscrire ce projet afin de permettre aux citoyens du 16eme arrondissement de participer activement à l'amélioration de l'infrastructure sportive de la ville.

Enfin, cela pourrait contribuer à améliorer l'offre sportive de la ville, en offrant une surface de pratique sportive moderne et adaptée aux besoins des sportifs de la ville, ainsi qu'aux administrés du 16eme arrondissement.

### 6) Volet technique du projet

#### a) Patinodrome

##### a.1. Piste de roller course



Un patinodrome est une piste destinée à la pratique du roller course. A l'intérieur de celle-ci peut se trouver un terrain multisport, un terrain de hockey, ou d'autres espaces de pratique sportive.

*[cf. partie II, 1) b)]*

Une piste est définie comme suit : « On appelle Piste, un parcours de compétition couvert ou non qui présente deux lignes droites parallèles de même longueur et deux virages symétriques de même rayon. Les pistes peuvent être plates ou relevées dans les virages. »

La taille standard d'une piste est de 200m de long et 6m de large (7m pour le niveau international) – avec des virages relevés (pente linéaire ou parabolique).

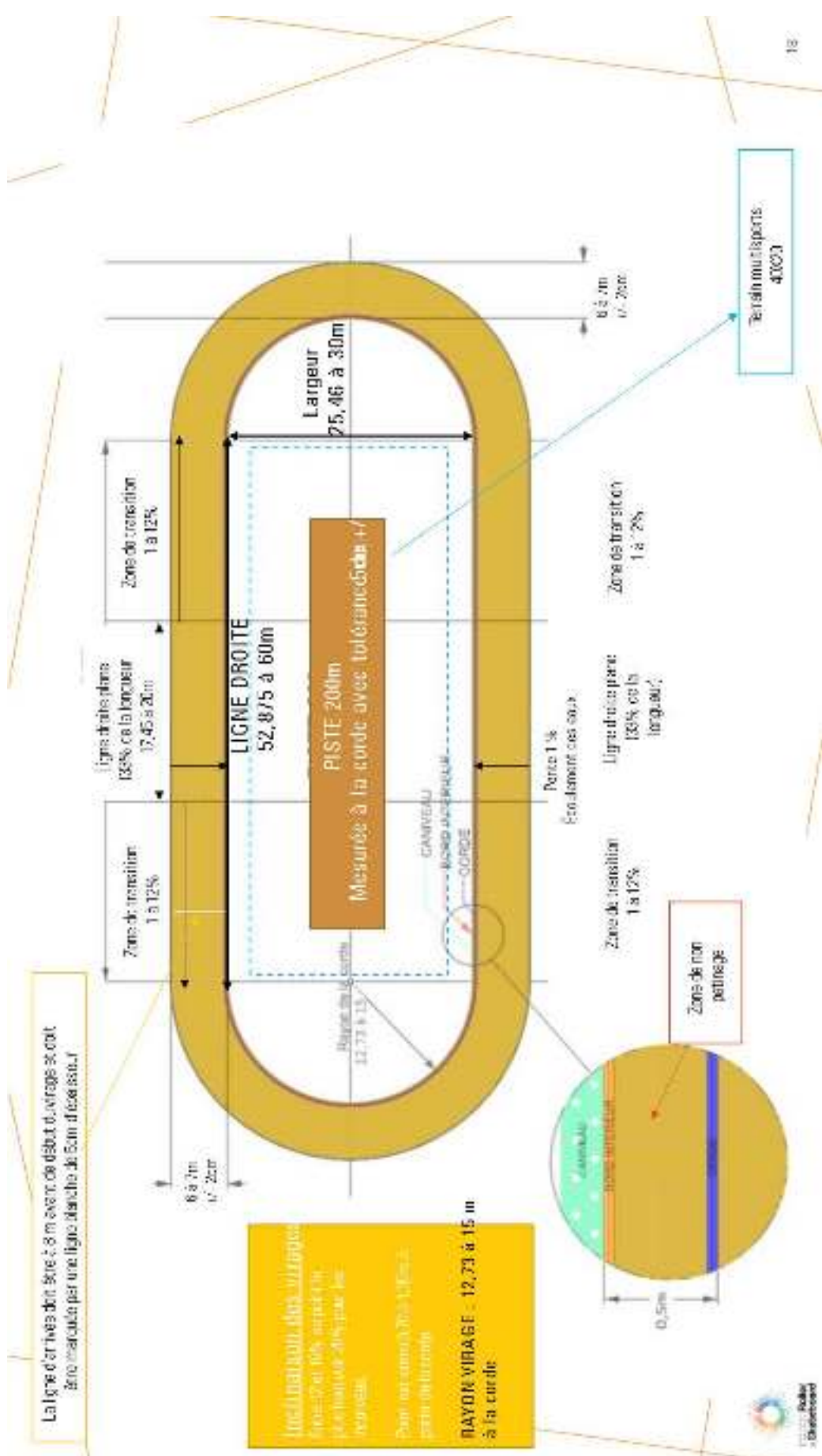


Schéma d'une piste :

Un Patinodrome est défini selon 4 classes au sein de la fédération :

- Classe A – équipement de type international
- Classe B – équipement de type national
- Classe C – équipement de type régional
- Classe D – équipement de type départemental/local

### Préconisations :

#### **Cat A : Pistes internationales**



#### **Virages relevés**

Longueur min : 200m

Largeur min : 6m (préférence 7m)

**Autres types d'équipements existants :**

#### **Cat B : Pistes nationales**

#### **Virages relevés**

Longueur min : 200m

Largeur min : 6m

#### **Cat C : Pistes régionales**



#### **Virages relevés**

Longueur min : 166m

Largeur min : 5m

#### **Cat D : Pistes locales**

**Virages plats ou relevés** Longueur min : 150m Largeur min : 4m

## b) Revêtements des surfaces

### b.1. Le revêtement de la surface du Patinodrome Homologué World Skate

Le cycle/système durflex® 101 sp roller professional, créé, conçu et réalisé par la société *Vesmaco* a été présenté pour la première fois à l'occasion des championnats du monde de L'Aquila en Italie en 2004.

Il y a rencontré un franc succès auprès des athlètes de plus de 40 nations participantes, au point de créer une forte demande auprès de leurs fédérations respectives pour une piste « *comme celle de L'Aquila* ».

Ce revêtement de sol a révolutionné la pratique compétitive du roller course et du patinage artistique en rendant l'ancien concept de piste en béton obsolète. D'un grand confort d'utilisation, avec l'absence de coupes transversales, l'adhérence perçue et effective est excellente tout en gardant un degré élevé de fluidité du déplacement. Ces fonctionnalités permettent l'amélioration des performances des athlètes et permettent aux sportifs d'exprimer pleinement leurs capacités et de concourir en toute sécurité, minimisant ainsi les risques de chute.

Après une longue période d'observation et de contrôles constants, les techniciens fédéraux chargés du contrôle de la surface ont constaté que les caractéristiques initiales d'adhérence et de fluidité étaient inchangées dans le temps. En tant qu'élément essentiel à des fins de compétition et de sécurité, la WORLD SKATE (ex FIRS) a approuvé le cycle/système durflex® 101 sp roller professional, en recommandant son utilisation pour toutes les constructions de nouveaux Patinodrome et pour la transformation de ceux existants, ou bien encore pour le réaménagement de surfaces de patinage à tous les niveaux de compétition et ce, dans le but de standardiser leurs caractéristiques fonctionnelles partout dans le monde.

La surface *durflex® 101 sp roller professional*, approuvée WORLD SKATE, a réussi le test de praticabilité sur surface mouillée aux championnats du monde 2008 et sous une pluie battante.

<https://www.vesmaco.com/fr/pistes-de-roller-professionnel>



*b.2. Le revêtement de la surface multisports et de la piste d'athlétisme :*

On pourra appliquer sur la surface multisports un revêtement synthétique/résineux coloré épais en phase aqueuse pour la réalisation de sols sportifs caractérisés par une bonne élasticité, une excellente résistance aux rayons UV, aux agents atmosphériques et un haut niveau d'adhérence, même en cas de surface mouillée.

Spécialement étudié pour le revêtement de terrains polyvalents d'intérieur et d'extérieur et de courts de tennis sur base d'appui en enrobé bitumineux, ce type de revêtement est sans entretien.

<https://www.vesmaco.com/fr/zones-multisports>





c) Coûts

Une piste de roller course **200m X 6m aux normes internationales** coûte environ **350 000 euros HT** – hors coûts de terrassement, voirie

CATEGORIE PISTE	EMPRISE AU SOL	DIMENSIONS PISTE (en m)	TYPE PISTE	REVETEMENT	BALUSTRADES	ECLAIRAGE	GRADINS	COUT TOTAL (en euros - HT)
<b>CLASSE A</b> Type compétition <b>INTERNATIONALE</b>	4000m2 env  (équipement) + ext min 6000m2	200 X 6 à 7m  Piste 1300m2 à 1700m2 env	Virages relevés  INCURVES ou LINEAIRES	RESINE INTERNATIONALE INTERIEUR PISTE LIBRE ET PATINABLE	POLYCARBONATE	OBLIGATOIRE	OBLIGATOIRES	<b>A partir de 400 000 euros</b> <i>(piste incurvée plus onéreuse que pistes relevées)</i>
<b>CLASSE B</b> Type compétition <b>NATIONALE</b>	4000m2 env  + ext min 5000m2	200 X 6 m  Piste 1300 m2 à 1700m2 env	Virages relevés  INCURVES ou LINEAIRES	RESINE GRANITO INTERIEUR PISTE LIBRE ET PATINABLE	POLYCARBONATE	OBLIGATOIRE	RECOMMANDÉ	<b>À partir de 350 000 euros</b> <i>(piste incurvée plus onéreuse que pistes relevées)</i>

Pour une piste semi couverte, il faut compter environ 1,4 Millions d’euros, pour une piste entièrement couverte, 1,8 Millions d’euros.

### III. PLUS VALUE DU PROJET

#### 1) Types d'évènements susceptibles d'être organisés sur ces nouveaux équipements mutualisés pourraient être (dans l'ordre croissant d'importance)

##### a) Piste de roller course de type Patinodrome homologué WORLD SKATE

- Les entraînements "Piste" de la région ÎLE-DE-FRANCE
- Les stages "Piste" de la région ÎLE-DE-FRANCE
- Les stages et entraînements de portée nationale et internationale comme ils sont organisés dans les équipements de classe WORLD SKATE comme par exemple Valence d'Agen et Geisingen (Allemagne).
- Les Championnats Régionaux "Piste".
- Les compétitions spécifiques de portée nationale comme les Championnats de France Piste ou de portée internationale comme "le trophée des 3 Pistes" où 800 à 1000 concurrents représentant une quinzaine de nations sont régulièrement engagés.
- Les compétitions de niveau international, comme des championnats du monde, des évènements et des trophées reconnus par les Instances Internationales.
- Cet équipement viendra en résonance du Macif Paris Rollers Marathon organisé à Paris.

Suivant le projet retenu, en cas de possibilité d'intégrer un circuit routier dans le bois de Boulogne, il serait possible de réaliser également des entraînements, stages, et compétitions régionales, nationales, et internationales "Route" comme c'est le cas à Valence d'Agen ou à Geisingen (Allemagne).

#### 2) La diffusion des sports FFRS dans notre région

**65 000, c'est le nombre de licenciés FFRS en France.**

Il y a un réel engouement à pratiquer le roller et le skateboard, dans un environnement encadré en présence d'éducateurs au sein des clubs. Au cours de ces quinze dernières années, le nombre de licenciés a été multiplié par deux, avec un taux de croissance régulier compris entre 3 et 5 % par an (avant pandémie COVID). Toutes les disciplines développées par la Fédération bénéficient de cette augmentation de licenciés.

Les clubs locaux désirent s'entraîner de manière sûre, régulière et encadrée afin de diffuser leur savoir-faire et leur dynamisme auprès des plus jeunes, car rien ne remplace la maîtrise technique et tactique acquise sur la piste, qui fait toute la différence lors des compétitions. Cette maîtrise ne peut s'acquérir que sur un équipement adapté de type piste de roller course, qui est un gage de sécurité pour l'ensemble de nos sportifs.

### 3) Sports WORLD SKATE & Sports Olympiques

#### a) Le skateboard dans le cercle fermé des disciplines olympiques

Le skateboard est entré dans le cercle fermé des disciplines olympiques et a intégré les Jeux Olympiques de Tokyo de 2020.

« C'est un moment clé dans la modernisation du programme olympique », s'est félicité Thomas Bach, président du CIO.

#### b) L'effort de modernisation des jeux olympique passe à présent par le roller course.

Le roller course est désormais au programme des Jeux Olympiques d'été de la Jeunesse qui se tiendront à Dakar au Sénégal en 2026 (l'édition de 2022 ayant été reportée à cette date).

Le roller Sport a été le plus grand pourvoyeur de médailles de la délégation française lors des World Games 2022 à Birmingham, (USA) avec un total de 8 médailles, ce qui est de bon augure pour les prochains World Games de 2025 à Chengdu en Chine. Le roller Course reste également sur les rangs pour devenir sport olympique pour le programme des Jeux Olympiques qui se tiendront à Los Angeles en 2028.



#### c) Les athlètes du Roller Course, gros pourvoyeurs de médailles aux JO d'hiver.

À l'instar du biathlon qui est passé de « sport de douanier » à star de la télévision, le biathlon français a trouvé sa cible. En deux décennies, les biathlètes tricolores ont réussi à faire de leur sport l'une des attractions des Jeux olympiques d'hiver. Au point de séduire le grand public, et d'exporter la pratique au-delà des montagnes, dans les villes. En construisant cette « success story » à base de ski de fond, de carabines et de collants lycra, le biathlon français a su bousculer les mentalités au plus haut niveau et a remporté 12 médailles aux JO de Pékin 2022, soit 85% du total des 15 médailles françaises.

***Le patinage de vitesse sur longue piste et sur Short Track, dont la délégation a été donnée à la FFRS représente un véritable relais de croissance pour les médailles françaises. En effet, avec respectivement 14 épreuves pour le premier, et 11 épreuves pour le second, le patinage de vitesse a été le sport le plus important en termes d'épreuves et donc de médailles des Jeux Olympiques d'hiver de Pékin en 2022.***

Les Pays-Bas l'ont bien compris en remportant 17 médailles olympiques (dont 8 en or) uniquement en patinage de vitesse.

Il existe donc une véritable passerelle entre le roller course et le patinage de vitesse sur glace. Aujourd'hui, des pays tels que les Pays-Bas, l'Italie, les États-Unis, le Canada, la Norvège, la Belgique ont envoyé aux JO des patineurs de roller course qui ont engrangé un nombre significatif de médailles. À l'image des champions de roller course belge Barts Swings et l'hollandaise Irene Schouten qui ont décroché le titre de champions olympiques de l'épreuve masculine et féminine de la Mass-start.



*Irene Schouten a engrangé 3 médailles olympiques dont 2 en Or.*



*Barts Swings champion olympique de l'épreuve de la Mass-start*



Francesca Lollobrigida (arrière petite-nièce de l'actrice italienne Gina Lollobrigida) a comptabilisé 2 médailles olympiques.



<https://www.equipedefrance.com/discipline/patinaqe-de-vitesse>



## CONCLUSION

La réfection de la surface multisports du centre sportif de la Muette, portée par la création d'un Patinodrome homologué World skate est l'occasion unique d'enrichir l'offre de pratiques sportives de la mairie du 16eme arrondissement, à destination des scolaires et des sportifs, dont les handisports.

Nous avons cherché, à l'occasion de la création du Patinodrome, à améliorer l'accessibilité de l'existant, en conservant les pratiques sportives actuelles mais aussi à en proposer de nouvelles. En effet, nous pensons que ce projet doit être universel et inclusif afin de profiter au plus grand nombre, mais aussi durable via l'énergie verte qui pourrait être produite et la non-imperméabilisation de terres supplémentaires. Notre projet prend place au centre sportif de la Muette car ce dernier accueille déjà les entraînements de roller course et ce lieu est l'un des seuls à Paris pouvant accueillir un Patinodrome homologué, sans renoncer pour autant à d'autres pratiques sportives.

Depuis de nombreuses années, nous suivons le parcours des athlètes de course sur roller qui prolongent leur parcours sur glace en participant aux épreuves de longue piste. Nous savons les complémentarités fortes entre ces deux disciplines jumelles où les meilleurs mondiaux sont issus d'un double parcours roller / glace. Nous savons le potentiel des athlètes français, dans le top 3 mondial sur rollers, et les synergies que la FFRS doit développer. Forte du soutien de ses partenaires, notre fédération vient d'obtenir la délégation ministérielle pour organiser et développer la discipline longue piste en France.

Conscients de la responsabilité qui incombe à la FFRS, qui sera l'une des rares fédérations à prendre part aux Jeux Olympiques d'été et d'hiver, nous souhaitons contribuer par ce projet de Patinodrome à relever ce défi à Paris. La pratique sportive « Rouler / Glisser » fait partie des sports d'avenir et nous avons saisi l'occasion de la dimension compétitive du roller course et olympique de la longue piste pour vous présenter ce projet structurant.

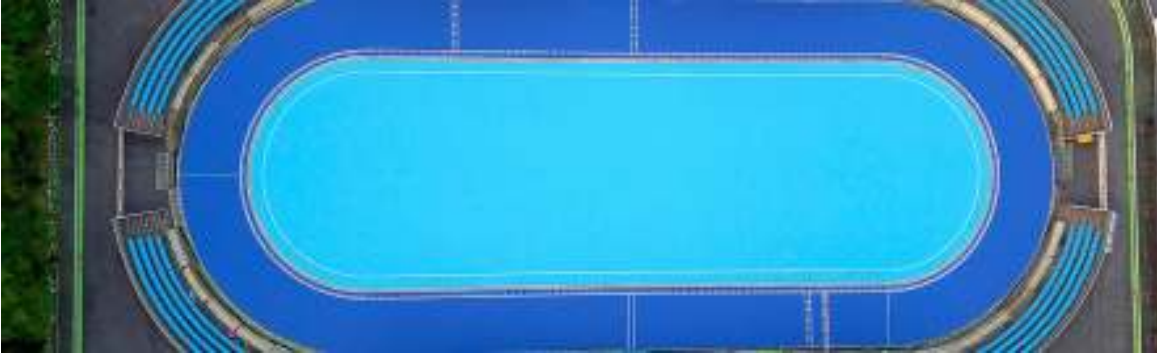
La France, par rapport à ses voisins européens est distancée en termes d'équipements de patinage de vitesse. Si la France veut conforter sa position de nation olympique reconnue, ce Patinodrome parisien sera déterminant pour l'Équipe de France Olympique et les JO d'hiver de Milano Cortina 2026. Il existe à Paris un vivier de jeunes sportifs qui ne demande qu'à progresser avec des équipements de qualités. Alors, oui, à un projet de création d'un Patinodrome pour éduquer nos jeunes sportifs, pour former nos élites de demain, pour recevoir les écoliers et accompagner le handisport afin que les sports portés par les activités sportives Rouler / Glisser trouvent naturellement leur place au cœur de Paris et qui sait rapporteront une moisson de médailles olympiques à Paris avec des athlètes prometteurs.



*Vue d'artiste de la future piste de roller course et des équipements sportifs*

## Table des matières

L'idée en résumé :	2
L'idée en détail :	2
L'idée développée :	2
Absence de dépenses de fonctionnement supplémentaire :	2
CONTEXTE.....	3
1) Mutualisation des lieux de pratique sportive à travers la densification urbaine.....	3
2) Disparition de l'Espace roller de Davout à Paris (20ème arrondissement) .....	3
3) La piste de la muette inadaptée à la pratique compétitive du roller course.....	4
4) La glisse urbaine aujourd'hui.....	4
5) La Fédération Française de Roller et Skateboard.....	4
6) Un besoin : des équipements.....	5
I. Diagnostic.....	6
1) Etat des lieux du roller course en Région Île-de-France.....	6
<b>OPPORTUNITE :</b> .....	7
II. PROJET.....	8
1) Création d'un Patinodrome de type piste de roller course homologué World skate (anciennement Fédération Internationale de Roller Sports) au sein du stade de la Muette.....	8
a) Piste de roller course de type Patinodrome homologuée WORLD SKATE.....	8
b) Surface multisport à l'intérieur du Patinodrome homologué WORLD SKATE. ....	9
2) [Option] - Compartimentage des lieux de pratique sportive.....	11
3) [Option] - Couverture du complexe : production d'énergie verte et protection des intempéries 13	
a) Production d'énergie verte .....	13
b) Protection contre les intempéries et éclairage du site .....	13
4) Objectifs du projet.....	16
<b>Mutualiser les équipements afin d'augmenter le taux d'utilisation.</b> .....	16
a) Le rôle des conventions avec les fédérations sportives.....	16
b) Le taux d'utilisation du Patinodrome pourrait bénéficier de la convention cadre.....	16
c) Ce que rend possible la convention-cadre pour les pratiques de Roller sports.....	16
d) La convention bipartite entre la fédération française des sports de glace (FFSG) et la fédération française roller & skateboard .....	17
e) Le projet Rouler / Glisser au sein du Patinodrome .....	17
f) Les perspectives de développement du roller, du skateboard et de la trottinette dans les écoles parisiennes du 16eme arrondissement et de la ville de Paris.....	18
g) Patinodrome et délégation de la discipline de la Longue Piste sur glace à la FFRS .....	18
5) Volet financier .....	19

a) Plan « 5000 terrains de sport » de l'Agence nationale du sport.....	19
b) Budget Participatif 2023.....	20
6) Volet technique du projet .....	20
a) Patinodrome.....	20
	
.....	20
b) Revêtements des surfaces.....	23
c) Coûts.....	25
<b>III. PLUS VALUE DU PROJET .....</b>	<b>26</b>
<b>1) Types d'évènements susceptibles d'être organisés sur ces nouveaux équipements mutualisés pourraient être (dans l'ordre croissant d'importance) .....</b>	<b>26</b>
a) Piste de roller course de type Patinodrome homologué WORLD SKATE.....	26
<b>2) La diffusion des sports FFRS dans notre région .....</b>	<b>26</b>
<b>3) Sports WORLD SKATE &amp; Sports Olympiques.....</b>	<b>27</b>
a) Le skateboard dans le cercle fermé des disciplines olympiques.....	27
b) L'effort de modernisation des jeux olympique passe à présent par le roller course.....	27
c) Les athlètes du Roller Course, gros pourvoyeurs de médailles aux JO d'hiver.....	27
CONCLUSION .....	30
Club porteur du projet : .....	33
Clubs intéressés au projet : .....	33
Contacts.....	34
Ressources documentaires.....	34



## Club porteur du projet :

Paris Université Club – Section roller

## Clubs intéressés au projet :

Nom de la Structure	Commune de correspondance
00280 - PLANET ROLLER	PARIS
00314 - PARIS HOCKEY CLUB	PARIS
00540 - APSR PARIS XIII (association paris sur roulettes)	CACHAN
01565 - PARIS ROLLER DERBY	PARIS
01679 - PANAM SQUAD	EAUBONNE
01770 - GOSSIPSKATE	MONTREUIL
01811 - LES CALEBRUTES - ROLLER DERBY PARIS	PARIS
01896 - REALAXE	ASNIERES SUR SEINE
01938 - ASSOCIATION REFLETS 15	PARIS
01982 - I Skate Paris	PARIS

## Contacts

Stephane DIOLOSA

Paris Université Club (PUC) section roller

Coordinateur des associations sportives du projet au niveau local

06.19.91.37.57

[stephane.diolosa@gmail.com](mailto:stephane.diolosa@gmail.com)

*Informations Techniques et Sportives :*

HALBOUT Clémence

Conseillère Technique et Sportive

Fédération Française de Roller et Skateboard

06.21.78.07.15

[clemence.halbout@ffroller-skateboard.com](mailto:clemence.halbout@ffroller-skateboard.com)

## Ressources documentaires

<https://ffroller.fr/>

<https://ffroller.fr/la-federation-francaise-de-roller-et-skateboard/organisation-de-la-ffrs/>

PROGRAMME DES 5 000 EQUIPEMENTS SPORTIFS DE PROXIMITE (2022-2024) :

<https://www.agencedusport.fr/programme-des-equipements-sportifs-de-proximite>

[https://www.agencedusport.fr/sites/default/files/2021-12/ANS\\_ES\\_2021-12-21\\_note%20de%20service\\_PEP.pdf](https://www.agencedusport.fr/sites/default/files/2021-12/ANS_ES_2021-12-21_note%20de%20service_PEP.pdf)